

Materia: Geografía de la Circulación

Departamento:

Geografía

Profesor:

Blanco, Jorge

1er. Cuatrimestre - 2016

Programa correspondiente a la carrera de Geografía de la Facultad de
Filosofía y Letras de la Universidad de Buenos Aires

Programas



UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

DEPARTAMENTO: Geografía

ASIGNATURA: Geografía de la Circulación **U.B.A. Fac. F. y L. Dirección de Bibliotecas**

PROFESOR: Jorge Blanco

Aprobado por Resolución N° (D) 9356/16

CUATRIMESTRE: Primero

AÑO: 2016

PROGRAMA N°: 0377

MARTA DE PALMA
Directora de Despacho y Archivo General

UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFIA
GEOGRAFIA DE LA CIRCULACION
Profesor Adjunto: Mg. JORGE BLANCO
Jefe de Trabajos Prácticos: Dr. GUSTAVO LIPOVICH
Ayudante de Primera: Lic. PALOMA GARAY SANTALO
Cuatrimestre y año: Primer cuatrimestre de 2016
Programa N° 0377

FUNDAMENTACION

En la elaboración de la propuesta de trabajo para Geografía de la Circulación se ha considerado una serie de cuestiones convergentes en relación con los ámbitos de desarrollo de la temática de la movilidad, el transporte y las comunicaciones.

En primer lugar, por ser el transporte y las comunicaciones temas en los que confluyen varias disciplinas, resulta conveniente la actuación simultánea en dos dimensiones. Por un lado, para aportar todos aquellos elementos que promueven las discusiones en común, el intercambio y la articulación tanto en términos de investigación académica como de actuación profesional, con los especialistas con otras formaciones de base. Por otro lado, es necesario al mismo tiempo, afirmar cierta especificidad que puede aportar la geografía en el temario de la circulación. Las múltiples diferenciaciones de las movilidades, la relación entre infraestructura y territorio, la espacialidad de la movilidad, la vinculación con el temario ambiental y de organización del territorio, el análisis de los efectos socio-territoriales de las políticas de transporte y la dimensión territorial implicada en los sistemas de circulación son cuestiones centrales que se materializan en la importancia dada a estos temas en el programa propuesto.

En segundo lugar, el programa intenta articular las necesidades y los requerimientos asociados con la formación académica al mismo tiempo que los vinculados con el desarrollo de la actividad profesional en ámbitos públicos y privados. Ambas instancias tienen numerosos puntos en común y alimentaciones mutuas, pero también algunas especificidades. Se considera fundamental, entonces, contribuir a la formación en ambas instancias desde el análisis teórico-conceptual y desde la práctica metodológica, de modo de facilitar los elementos que hagan posible el desempeño en una variada gama de ámbitos de actuación para los futuros egresados interesados en la temática.

En tercer lugar, y relacionado estrechamente con la primera de las consideraciones, se aspira a que la vinculación de la Geografía de la Circulación con el territorio sea una instancia de formación del conjunto de los alumnos de geografía. En este sentido, estos temas suelen ser una excelente puerta de entrada para abordar las cuestiones más generales de los procesos de conformación y cambio de la organización del territorio, del uso del territorio a través de las prácticas cotidianas y colectivas, de las modalidades de concreción de la relación sociedad-territorio y de su dinámica.

En cuarto lugar, se parte de considerar a la circulación con un doble componente: transporte y comunicaciones. Se trata de dos componentes de la circulación con elementos comunes, pero también con particularidades. La tradición en geografía muestra mucho mayor peso del estudio de la geografía del transporte que de la geografía de las comunicaciones, que se corresponde, con mayor precisión con la geografía de las tecnologías de información y comunicación (TICs). En este sentido, el programa incorpora temas relacionados con las TICs y el territorio, en la medida que los materiales disponibles lo permiten. De todos modos, el lugar principal está ocupado por los temas relacionados más directamente con el transporte y la movilidad.

Por último, la propuesta incluye la construcción y discusión de una agenda actualizada de problemas definidos por las vinculaciones entre transporte, movilidad, comunicaciones y territorio, en diversas escalas. Estas escalas abarcan desde

aquellos problemas-clave que tienen una configuración territorial en la escala mundial hasta aquellos que afectan la vida cotidiana en las ciudades, pasando por los que se definen en diversos contextos regionales.

El programa comprende 8 unidades que pueden agruparse en tres partes. La primera parte tiene carácter introductorio, tanto desde el punto de vista de los antecedentes de una Geografía de la Circulación como desde la construcción de una serie de conceptos básicos que se utilizarán a lo largo del curso (unidades 1 a 3). La segunda parte comprende una serie de desarrollos temáticos y metodológicos, incluidos en las unidades 4 a 6. La última parte (unidades 7 y 8) comprende problemas específicos en diversas escalas, que serán abordados a través de estudios de caso y que serán incluidos en paralelo con el desarrollo de las perspectivas conceptuales y temáticas.

OBJETIVOS

Los objetivos de la materia están orientados a que, en el proceso de formación al que aportará el curso, los alumnos estén en condiciones de:

- Revisar y discutir una base conceptual para abordar el temario de Geografía de la Circulación teniendo en cuenta los desarrollos disciplinares recientes y las transformaciones de la sociedad contemporánea.
- Apropiarse de un conjunto de herramientas teórico-metodológicas que permitan la interacción con las miradas disciplinares que confluyen sobre las cuestiones de movilidad y de transporte.
- Discutir metodologías y ejercitar técnicas aplicadas al análisis de problemas de movilidad, transporte y comunicaciones.
- Abordar cuestiones socialmente relevantes de circulación y movilidad, con especial énfasis en los problemas a escala nacional, regional supranacional y mundial.

MODALIDAD DE TRABAJO

La materia se desarrollará con una periodicidad de 1 clase teórica semanal de 4 horas y una clase de trabajos prácticos de 2 horas de duración. Esta división de ámbitos de trabajo no es rígida sino que habrá instancias teórico-prácticas tanto en una clase como en la otra. Para cada una de las clases los alumnos tendrán bibliografía anticipada asociada con el contenido que será abordado.

En las clases prácticas se desarrollarán una serie de trabajos referidos a distintas unidades del programa de modo de relevar un conjunto amplio de actividades, entre otras:

- Discusión crítica de bibliografía
- Redacción de ensayos breves
- Aplicación de técnicas cuantitativas
- Análisis de redes
- Planteo y desarrollo de abordajes de problemas de transporte
- Relevamientos y análisis de fuentes estadísticas

Una parte del curso se organizará bajo la modalidad de taller, tendientes a elaborar de manera colectiva diagnósticos de transporte y propuestas de lineamientos para planes de movilidad.

Durante el cuatrimestre, se prevé la realización de una salida de campo obligatoria que comprenderá el recorrido de infraestructura de circulación y la visita a un gran equipamiento de transporte de escala metropolitana/nacional.

REQUISITOS DE APROBACION

La materia tiene un régimen de promoción directa. Para acceder a esta alternativa de promoción, los alumnos deberán reunir los siguientes requisitos:

- Asistencia obligatoria al 80% de las clases teóricas y de las clases prácticas.
- Aprobación de los exámenes parciales de teóricos, con nota promedio no inferior a 7 (siete) puntos.
- Aprobación de las actividades y evaluaciones de prácticos, con una nota promedio no inferior a 7 (siete) puntos.

Para aquellos alumnos que no alcancen la promoción directa, se requiere el 75% de asistencia a prácticos y nota promedio mínima de cuatro (4) puntos en los exámenes parciales para quedar en condición de promoción con examen.

PROGRAMA Y BIBLIOGRAFÍA

1. Antecedentes y temario de una Geografía de la Circulación:

Transporte y comunicaciones en el mundo del siglo XXI. Una mirada geográfica y la convergencia disciplinar. La tradición de los estudios de transporte en Geografía: perspectivas y agenda. El campo académico y el campo profesional: discursos, prácticas, articulaciones.

Bibliografía obligatoria:

- Keeling, David. "Transportation geography: new directions on well-worn trails". En *Progress in Human Geography* 31, 2007, p.217-225. [Traducción en español para uso interno de la cátedra]
- Keeling, David. "Transportation geography: new regional mobilities". En *Progress in Human Geography* 32, 2008, p.275-283. [Traducción en español para uso interno de la cátedra]
- Silva Junior, Roberto. "Circulação, epistemologia e a constituição de um ramo da ciência geográfica". En *Boletim Campineiro de Geografia*, v.2,n.3,2012, 389-417.
- Torrego Serrano, Florencia. Geografía de los transportes. En *Anales de Geografía de la Universidad Complutense* N°6, 1986.

Bibliografía complementaria:

- Bavoux, Jean-Jacques y otros. *Géographie des Transports*. Paris, Armand Colin, 2005.
- Knowles, Richard - Shaw, Jon - Docherty, Iain. *Transport Geographies. Mobilities, Flows and Spaces*. Malden, Blackwell, 2009.
- Potrykowsky, Marek – Taylos, Zbigniew. *Geografía del Transporte*. Barcelona, Ariel, 1984.
- Seguí Pons, Joana. "Pluralidad de métodos y renovación conceptual en la geografía de los transporte del siglo XXI". En *Scripta Nova* vol VII, nº139, 2003. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-139.htm>
- Silveira, Márcio Rogério (org.) *Circulação, transportes e logística*. San Pablo, Expressão Popular editora, 2011.
- Urry, John. *Mobilities*. Cambridge, Polity, 2007.
- Victoria Transport Policy Institute. *TDM Encyclopedia*. <http://www.vtpi.org/tdm>

2. Los conceptos básicos: una aproximación desde los sistemas de transporte

Diferenciación territorial y necesidad de desplazamiento. Los tipos de transporte: de cargas y de pasajeros. Las escalas: Transporte urbano, interurbano e internacional. Sistemas y modos de transporte. Los componentes: infraestructura, parque móvil y regulación. Oferta y demanda de transporte; elasticidades, externalidades, indivisibilidades; costos, tarifas y subsidios. Los actores en el sistema de transporte.

Bibliografía obligatoria:

- de Rus, Ginés – Campos, Javier – Nombela, Gustavo. *Economía del transporte*. Barcelona, Antoni Bosch, 2003. Capítulo 1: Principios de economía del transporte.
- Seguí Pons, Joana – Martínez Reynés, María Rosa. *Geografía de los Transportes*. Palma, Universitat de les Illes Balears, 2004. Capítulo 1: Los transportes y el espacio geográfico.
- Herce, Manuel. *Sobre la movilidad en la ciudad*. Barcelona, Reverté, 2009. Capítulo IV: Los modelos de demanda.

Bibliografía complementaria:

- Rodrigue, Jean-Paul- Comtois, Claude – Slack, Brian. *The geography of transport systems*. Nueva York, Routledge, 2006.
- Thomson, J. *Teoría económica del transporte*. Madrid, Alianza, 1974. Capítulo 1: Deseo de movimiento. Capítulo 2: Características económicas de los sistemas de transporte.
- Vasconcellos, Eduardo. *Transporte urbano, espaço e equidade*. San Pablo, FAPESP, 1996. Capítulo 3: A cidade e o sistema de circulação.

3. Los conceptos básicos: una aproximación desde la movilidad

El derecho a la movilidad. Las escalas espacio-temporales de la movilidad. Las dimensiones de la movilidad cotidiana: necesidades, estrategias de movilidad, secuencias temporales, motivos de desplazamiento, selección modal y articulación espacial. Viajes realizados y no realizados. La diferenciación social de la movilidad: clases, género, edades. El concepto de capital espacial. Hipermovilidad e inmovilidad. Accesibilidad y segregación. La movilidad en la geografía de la vida cotidiana.

Bibliografía obligatoria:

- Apaolaza, Ricardo – Blanco, Jorge. "Sobre capacidades, experiencias y posibilidades de uso y apropiación de la ciudad: Breve estado del arte del concepto de capital espacial". *XI Jornadas de Sociología*. Buenos Aires, UBA-FCS, 2015.
- Gutiérrez, Andrea. "¿Qué es la movilidad? Elementos para (re)construir las definiciones básicas del campo del transporte". En *Bitácora* 21(2), 2012, 61-74.
- Herce, Manuel. *Sobre la movilidad en la ciudad*. Barcelona, Reverté, 2009. Capítulo I: El derecho a la movilidad: requerimientos de la sociedad actual. Capítulo II: El estudio de la demanda: necesidades por grupos de población.
- Miralles, Carme – Cebollada, Angel. "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la Geografía Humana". En *Boletín de la AGE* N°50, 2009, p.193-216
- Módenes, Juan. "Movilidad espacial, habitantes y lugares: retos conceptuales y metodológicos para la geodemografía". En *Estudios geográficos*, LXIX,264,2008,157-178.
- Vasconcellos, Eduardo. *Análisis de la movilidad urbana. Espacio, Medio Ambiente y Equidad*. Bogotá, CAF, 2010

Bibliografía complementaria:

- del Caz, Rosario- Rodríguez, Mario y Saravia, M. *Informe de Valladolid 2005*. Valladolid, Universidad de Valladolid-Escuela de Arquitectura, 2005.

- Gudmundsson, Henrik. "Dar a los conceptos la importancia que les corresponde. Movilidad sostenible y sistemas de indicadores en la política de transportes". En *Revista Internacional de Ciencias Sociales* N°176, marzo 2003. <http://www.unesco.org/issj/rics176/fulltext176spa.pdf>
- Lévy, Jacques. "Os novos espaços da mobilidade". En *GEOgraphia* N° 6, 2001. Universidad Federal Fluminense, disponible en www.uff.br/geographia/rev_06/levy6.pdf
- Miralles, Carme. *Ciudad y transporte*. Barcelona, Ariel, 2002. Capítulo 2: La movilidad cotidiana.
- Urry, John. *Mobilities*. Cambridge, Polity Press, 2007.

4. Transporte y Territorio:

Transporte, sistema productivo y desarrollo económico. Transporte y espacio urbano. La discusión sobre el carácter estructurador del sistema de transporte. De la noción de impacto hacia una relación dialéctica entre transporte y territorio. La dimensión histórico-política de las redes de transporte. Actores y momentos de las redes: concepción, construcción, operación y control. Las políticas de transporte. La movilidad sostenible. Planes de movilidad y ordenamiento territorial.

Bibliografía obligatoria:

- Blanco, Jorge. "Notas sobre la relación transporte – territorio: implicancias para la planificación y una propuesta de agenda". En *Revista Transporte y Territorio* N°3, 2010, p. 172-190, www.rtt.filo.uba.ar.
- Herce, Manuel. *Sobre la movilidad en la ciudad*. Barcelona, Reverté, 2009. Capítulo VI: Los planes de movilidad urbana: el marco para una nueva estrategia.
- Litman, Todd. "Igualdad y transporte sostenible". En del Caz, R. y otros (eds). *Informe de Valladolid 2005*. Universidad de Valladolid-Escuela de Arquitectura, 2005, p.95-100.
- Miralles, Carme. *Ciudad y transporte*. Barcelona, Ariel, 2002. Capítulo 1: Ciudad y transporte.
- Seguí Pons, Joana y Petrus Bey, Joana. *Geografía de redes y sistemas de transporte*. Madrid, Síntesis, 1991. Capítulo 3: La organización espacial de los sistemas de transporte: las redes.
 - Gonzalez, Silvia – Calvo, Anabel. "Presentación dossier: transporte, territorio y ambiente". *Revista Transporte y Territorio* N°6, 2012, p.1-7, disponible en <http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00601001.pdf>

Bibliografía complementaria:

- Balaguer, Luis - Valladares, Fernando y Mola, Ignacio. "Restauración ecológica e infraestructuras de transporte: definiciones, problemas y desafíos". En Valladares, F. y otros (ed.) *Restauración ecológica de áreas afectadas por infraestructuras de transporte*. Madrid, Fundación Biodiversidad, 2011.
- Dupuy, Gabriel. *El urbanismo de las redes. Teorías y métodos*. Barcelona: Oikos-Tau, 1997. Capítulo 7: Métodos y herramientas para un urbanismo de redes.
- Flechas Camacho, Ana. "Ordenamiento territorial y movilidad sostenible: Caso Bogotá". En del Caz, R. y otros (eds). *Informe de Valladolid 2005*. Universidad de Valladolid-Escuela de Arquitectura, 2005.
- Hagget, Peter. *Análisis locacional en la Geografía Humana*. Barcelona, Gustavo Gili, 1976. Capítulo 3: Redes
- Henson, Ralph – Essex, Steven. Creación, diseño y evaluación de redes de transporte local sostenible. En *Revista Internacional de Ciencias Sociales* N°176, marzo 2003. <http://www.unesco.org/issj/rics176/fulltext176spa.pdf> p. 53-74

- Jorgensen, Ole. "¿Qué es la movilidad sostenible?" En del Caz, R. y otros (eds). *Informe de Valladolid 2005*. Universidad de Valladolid-Escuela de Arquitectura, 2005, p.101-105.
- Kaufmann, Vincent – Jemelin, Christophe. La coordinación entre la ordenación del espacio y los transportes: ¿cuál es el margen de maniobra? En *Revista Internacional de Ciencias Sociales* N°176, marzo 2003. <http://www.unesco.org/issj/rics176/fulltext176spa.pdf>
- Raffestin, Claude. *Por uma geografia do poder*. San Pablo, Ática, 1993. Capítulo IV: As redes e o poder.
- Seguí Pons, Joana. "Análisis y estructuración de las redes en el espacio". En Orueta, A. – Ruiz Pérez, M. – Seguí Pons, A. *Prácticas de Análisis Espacial*. Barcelona, Oikos Tau, 1995

5. Tecnologías de Información y Comunicación y Territorio:

Los conceptos básicos. La comprensión espacio tiempo y los sistemas de información. Las redes de comunicación: materialidad y fijación. La reorganización de los sistemas productivos y los cambios en las decisiones locacionales. Transporte-TICs y cambios en las formas urbanas. Las TIC y el ordenamiento territorial. El ciberespacio.

Bibliografía obligatoria:

- Ascher, François. *Los nuevos principios del urbanismo*. Madrid, Alianza, 2004. Prólogo y Capítulo 3: La tercera revolución urbana moderna.
- Blanco Romero, Asunción – Cannoves Valiente, Gemma. "Tecnologías de la información y multifuncionalidad del territorio". En X Coloquio Ibérico de Geografía. Évora, 2005. www.apgeo.pt/files/docs/CD_X_Coloquio_Iberico_Geografia/pdfs/016.pdf
- Castillo, Ricardo. "Tecnologías da informação e os novos fundamentos do espaço geográfico" En Dowbor, L. y otros (org) *Desafios da Comunicação*. Petrópolis, Vozes, 2001.
- CEPAL. Avances en el uso de las tecnologías de información y comunicación en América Latina y el Caribe. Santiago de Chile, 2010. www.eclac.org/ddpe/publicaciones/xml/3/38923/W316.pdf

Bibliografía complementaria:

- Ascher, François. *Métapolis ou L'avenir des villes*. Paris, Odile Jacobs, 1995. Capítulo 2: Télécommunications et métapolisation.
- Bakis, Henry. "Les géographes et les réseaux de la communication électronique". En Parrochia, D. (dir) *Penser les réseaux*. Seyssel, Champ Vallon, 2001. [Traducción en español para uso interno de la cátedra].
- Bakis, Henry. "Le 'geocyberespace' revisité: usages et perspectives". En Netcom 21, 3-4: 285-296, 2007. www.netcom-journal.com/volumes/articlesV213/285_296bakisgeocyberspace.pdf
- Graham, Stephen. "Las telecomunicaciones y el futuro de las ciudades: derribando mitos". En *EURE (Santiago)* (online) v.26, n°77, 2000, p.5-23, www.scielo.cl.
- Nabarro, Wagner – Bernardes, Adriana. "Informação e território: a agência France Press no Brasil", en *Boletim Campineiro de Geografia*, v.2.n°1, 2012
- Seguí Pons, Joana – Martínez Reynés, María Rosa. *Geografía de los transportes*. Palma, Universitat de les Illes Balears, 2004. Capítulo 2: Las tecnologías de la información y la comunicación: el transporte de la información.
- Theys, Jacques y otros (coord.). "Des TIC et des Territoires. Quelles conséquences des nouvelles technologies de l'information et de la communication sur la vie urbaine et la mobilité? Em Techniques, Territoires et Sociétés N° 37, 2005,

6. Métodos y técnicas:

Diversidad de enfoques y diversidad de métodos. Problemas de planificación del transporte. Los modelos de planificación en cuatro etapas. Zonificación y matrices de

Origen – Destino. El análisis de redes: morfología, índices, configuración y evolución. Métodos de estimación de la demanda de transporte. Los modelos multicriterio en la selección y evaluación de alternativas de transporte. La evaluación social de los proyectos de transporte. Técnicas de relevamiento de información: encuestas y conteos. Métodos cualitativos: entrevistas personales y grupos de interés. La articulación de métodos cualitativos y cuantitativos.

Bibliografía obligatoria:

- Brasil. Ministério das Cidades. *PlanMob. Construindo a cidade sustentável. Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana*. Brasília, 2007.
- Cartier van Dissel, Serge (ed.) *Planificación integral del acceso rural*. Lima, OIT, 2005.
- Hernández, Diego – Witter, Regina. "Entre la ingeniería y la antropología: hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad" En *Revista Transporte y Territorio* n°4, 2011, p..29-46, www.rtt.filo.uba.ar
- Miralles, Carme – Martínez Melo, Montserrat. "Las fuentes de información sobre movilidad: la visión de los profesionales. Ejemplo de aplicación de metodología DELPHI". *Revista Transporte y Territorio* N°8, 2013, p. 100-116, disponible en <http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00806100.pdf>
- Toint, Philippe. "La modelización del transporte". En *Mundo Científico* N°116, 1992.

Bibliografía complementaria:

- Clifton, Kelly – Handy, Susan. *Qualitative Methods in Travel Behaviour Research*. Institute of Transportation Studies, University of California, Davis, Research Report UCD-ITS-RR-01-18, 2001. Disponible en http://pubs.its.ucdavis.edu/publication_detail.php?id=373
- Goetz, Andrew – Vowles, Timothy – Tierney, Sean. "Bridging the Qualitative -Quantitative Divide in Transport Geography" En *Professional Geographer*, vol 61 N° 3, 2009,
- Lane, Robert – Powell, Timothy – Smith, Paul. *Planificación analítica del transporte*. Madrid, Instituto de Estudios de Administración Local, 1973. Capítulo I. Introducción: el proceso de planificación cuantitativa del transporte. Capítulo II: Información, zonificación y redes del transporte. Capítulo III: El modelo del transporte.
- Molina, José Luis. *El análisis de redes sociales. Una introducción*. Barcelona, Bellaterra, 2001.
- Ortúzar, Juan de Dios. *Modelos de Demanda de Transporte*. México, Alfaomega, 2000. Capítulo 2: Metodologías de recolección de información, p. 41-66
- Turco, Nora. "La utilización de nuevas tecnologías en estudios de planificación de transporte: la investigación de transporte urbano público de Buenos Aires". En *XV CLATPU*. Buenos Aires, 2009.
- United Kingdom. Office of the Deputy Prime Minister (ODPM), 2003. *Multi-criteria Analysis Manual*. <http://www.odpm.gov.uk>

7. Escenarios de transporte en el mundo contemporáneo:

- a) Logística y Territorio: La logística como uso del territorio. Articulación de redes de transporte y telecomunicaciones. Logística y multimodalismo. Nodos logísticos.
- b) Integración Regional y Transporte: Agenda de transporte para América Latina. UNASUR, Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento y la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana. Ejes de integración territorial y cartera de proyectos de inversión.
- c) Transporte y movilidad en las grandes regiones metropolitanas: Nuevas configuraciones metropolitanas y problemas de movilidad. Megarregiones europeas y trenes de alta velocidad: estudios de caso. Grandes metrópolis latinoamericanas: estudios de caso.

Bibliografía obligatoria:

- Braga, Vanderlei - Castillo, Ricardo. "Tipología e topología dos nós logísticos no território brasileiro". En *Boletim Campineiro de Geografia*, v.3, n.2, 2013.
- CEPAL. *Provisión de infraestructura de transporte en América Latina: experiencia reciente y problemas observados*. Santiago de Chile, 2005.
- Corporación Andina de Fomento (CAF). *Desarrollo urbano y movilidad en América Latina*. CAF, Bogotá, 2011. <http://publicaciones.caf.com/media/10819/omu.pdf>
- Pizarro, Andrés. "Políticas Integradas y Sostenibles de Movilidad: revisión y propuesta de un marco conceptual"; *Boletín FAL*, Edición No. 323, No. 7, julio 2013, CEPAL, Naciones Unidas, Santiago, Chile.
- Rodríguez Vignoli, Jorge. "Movilidad cotidiana, desigualdad social y segregación residencial en cuatro metrópolis de América Latina". En *EURE* N°103, 2008, p.49-71. Disponible en <http://www.scielo.cl/pdf/eure/v34n103/art03.pdf>

Bibliografía complementaria:

- Acciones para la integración de servicios de transporte rural (ARTS). *Manual de Transporte Rural*. s/f. Disponible en <http://www.rural-transport.net/handbook-BancoMundial.Ciudadesenmovimiento.Washington,2002>. http://www.worldbank.org/transport/utrs/spanish_full_text.pdf
- Brasil. Ministério dos Transportes-Ministério da Defesa. *Plano Nacional de Logística e Transportes*. Brasília, 2009. <http://www.transportes.gov.br/PNLT>
- Figueroa, Oscar. Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos en América Latina. En *EURE* N°94. Santiago de Chile, 2005, p.41-53. Disponible en <http://www.scielo.cl/pdf/eure/v31n94/art03.pdf>
- Giucci, Guillermo. *La vida cultural del automóvil. Rutas de la modernidad cinética*. Bernal-Buenos Aires, Universidad de Quilmes-Prometeo, 2007.
- Hesse, Markus – Rodrigue, Jean Paul. "The transport geography of logistics and freight distribution" en *Journal of Transport Geography*, vol.12, N°3, 2004, p.171-184.
- IIRSA. *Planificación Territorial Indicativa. Cartera de proyectos 2009*. Buenos Aires, 2009.
- Leibler, L. – Brand, P. (2012). "Movilidad e inclusión social: la experiencia desde la periferia de Medellín y el primer Metrocable". En *Bulletin de l'Institut Français d'Études Andine*, 41(3):363-387.
- Starkey, Paul y otros. *Mejora en la movilidad rural*. Banco Mundial, 2004. <http://siteresources.worldbank.org/INTTRANSPORT/Resources/twu-48-SPANISH.pdf>

8. El transporte en Argentina:

Elementos para una historia territorial del transporte en Argentina. Criterios de periodización: macrosistemas técnicos, control y operación de las redes, territorialidad. Los procesos de concesión y privatización de la década de 1990. Recomposición de redes y nuevas estrategias desde la década de 2000: la recuperación ferroviaria, el Plan Nacional de Transporte. Situación institucional actual del sector transporte. Recomposición de las redes y efectos socioterritoriales. La dimensión sudamericana de la integración territorial de la Argentina. Las condiciones de movilidad en las ciudades argentinas. El transporte y la movilidad en la Región Metropolitana de Buenos Aires: problemas y desafíos.

Bibliografía obligatoria:

- Anapolsky, Sebastián – Pereyra, Leda. "Desafíos de la gestión y la planificación del transporte urbano y la movilidad en ciudades argentinas". En *Revista Transporte y Territorio* N°7, 2012, p.57-75. <http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00704057.pdf>

- Argentina. Instituto Argentino del Transporte. Bases para formular los lineamientos del Plan Federal Estratégico de Movilidad y Transporte y conformar el Sistema Nacional de Transporte. 2015.
- Blanco, Jorge – Bosoer, Luciana - Apolaza, Ricardo. "Movilidad, apropiación y uso del territorio. Aproximación a partir del caso de Buenos Aires". En *Scripta Nova*, vol.XVIII, n.493, 2014, <http://www.ub.edu/geocrit//sn/sn-493/493-06.pdf>
- Barbero, José – Castro, Lucio – Abad, Julieta – Szenkman, Paula. *Un transporte para la equidad y el crecimiento. Aportes para una estrategia nacional de movilidad y logística para la Argentina del Bicentenario*. Buenos Aires, CIPPEC, 2011.
- Massin, Thomas. "Dinámicas portuarias del litoral metropolitano del Paraná desde 1990". En *Revista Transporte y Territorio*, n°12, 2015, p.48-69.
- Pérez, Verónica. "Cambios y continuidades en la organización social de los servicios de trenes del Area Metropolitana de Buenos Aires 1990-2010". En *Revista Transporte y Territorio*, n°11, 2014, p.114-134.

Bibliografía complementaria:

- Argentina. Ministerio de Economía. *Logística de cargas. Nuevos desafíos para la programación económica*. Nota técnica Informe Económico 76, 2011. www.mecon.gov.ar/peconomica/dnper/nuevos_desafios_programacion_economica.pdf
- Argentina. Secretaría de Transporte. *Historia del Transporte en Argentina*. Buenos Aires, MOSP, 1999.
- Argentina. Secretaría de Transporte. *ENMODO. Encuesta de Movilidad Domiciliaria*. Buenos Aires, 2012.
- Argentina. Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública. *Plan Estratégico Territorial. Fases II y III*. Buenos Aires, 2011 y 2015.
- Lipovich, Gustavo. "Origen, características y funcionamiento del Sistema Nacional de Aeropuertos de la Argentina". *Actas del V Encuentro Internacional Humboldt: La Cuestión Nacional*. Neuquén, 2003.
- López, Mario – Waddell, Jorge. *Nueva historia del ferrocarril en Argentina*. Buenos Aires, Lumiere, 2007.



J. Blanco
Prof. Jorge Blanco

Carolina Garcia
LIC. CAROLINA GARCIA
SECRETARIA ACADÉMICA
DEPTO. GEOGRAFÍA